

Voie dédiée sur le boulevard périphérique

Contribution ville de Malakoff

La ville de Malakoff est pleinement engagée dans les réflexions sur le devenir du boulevard périphérique et de ses abords.

Ainsi, dès la première édition des « Ateliers du boulevard périphérique », qui s'est tenue à Malakoff le 19 juillet 2019, la ville rappelait que près de 5 000 habitantes et habitants sont confronté·es aux nuisances du périphérique. L'école Fernand Leger est particulièrement exposée à ces pollutions.

L'apaisement et la réduction de la circulation sur le périphérique – voie héritée et bouclage sud - sont donc un objectif majeur, auquel répond le projet de voie dédiée au covoiturage et aux transports collectifs pendant les heures de pointe et la limitation de vitesse à 50km/h pendant ce temps d'activation.

Cet aménagement de la circulation doit bien entendu être accompagné par un fort soutien au covoiturage d'un côté mais surtout aux transports publics de l'autre. Pour ce faire, ce projet doit s'accompagner d'un grand plan d'investissements et la création de nouvelles recettes doivent être examinées. L'ensemble des usager·e·s a pu constater depuis plusieurs années une forte dégradation de qualité de l'offre de transports publics avec notamment une baisse drastique des fréquences de passages du métro et des bus. La gratuité des transports en commun est une condition essentielle pour réduire la place de la voiture dans la région et donc soutenir fortement la transition vers les mobilités durables.

Il conviendra enfin d'organiser une réflexion à l'échelle de toute l'Ile de France pour prévenir le mieux possible les conséquences des circulations de délestage.